



**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красная ул., д. 35, г. Краснодар, 350014
Тел. (861) 992-57-00, (861) 992-57-07
E-mail: mt@krasnodar.ru; http://mt.krasnodar.ru

№ _____

На № _____ от _____

Главам городских округов
и муниципальных районов
Краснодарского края



60-07-6591/21 от 18/05/2021

О проведении мероприятий

К сожалению, пешеходы уязвимы в ситуации, когда автомобили превышают разрешённую скорость и допускают опасные ситуации на дорогах.

В период с 17 по 23 мая 2021 г. по инициативе Организации Объединённых наций во всем мире проводится Шестая Глобальная неделя безопасности дорожного движения (далее – Неделя), посвященная теме снижения скоростного режима.

Девиз «Снижаем скорость – сохраняем жизнь» призывает ограничить скоростной режим в 30 км/час вблизи жилых районов, образовательных организаций и местах пересечения транспортных и пешеходных потоков.

В связи с чем, направляем Вам рекомендации по проведению Недели и предлагаем провести мероприятия в поддержку данной Недели (провести широкую пропагандистскую и информационную работу в трансляционных сетях общественного транспорта, крупных торговых центров и т.д., организовать общественно-массовые мероприятия, ориентированные на различные социальные и возрастные группы), принять в них личное участие, а также привлечь к обсуждению вопросов дорожного движения видных общественных деятелей, представителей науки, культуры, медицины, спорта, молодежных организаций под единым девизом «Снижаем скорость – сохраняем жизнь» и разослать данные рекомендации главам городских и сельских поселений.

Предлагаемый перечень для неравнодушных участников дорожного движения как привлечь внимание большого количества людей к проблеме, когда автомобили превышают разрешённую скорость и допускают опасные ситуации на дорогах:

1 распечатайте плакат Недели (также его можно скачать на сайте www.dddgazeta.ru в разделе «Документы»);

2 написать, почему важно соблюдать скоростное ограничение 30 км/час в жилых районах и в близи образовательных организаций;

3 сфотографируйтесь с плакатом или запишите короткое видео (в видео объясните, почему вы поддерживаете ограничение скорости 30 км/час);

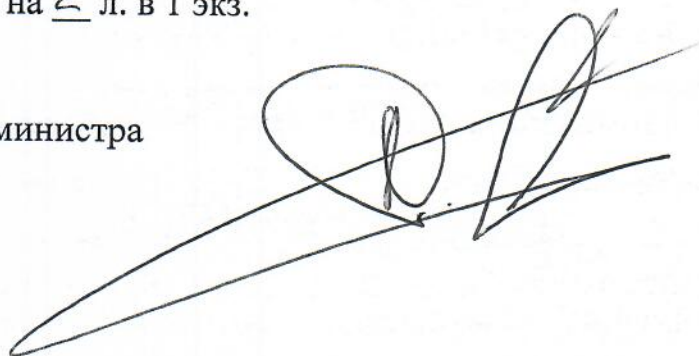
4 загрузите фото и видео в соцсети с хэштегом #НеделяБДД, #ДорогаДляЖизни, #Love30, #ДобраяДорогаДетства.

О проделанной работе проинформируйте министерство транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края до 12-00 часов 24.05.2021 предварительно по электронной почте (e-mail: avto@mt.krasnodar.ru) с последующим направлением оригинала по почте.

Информация о Неделе из STOP газеты и газеты Добрая Дорога Детства прилагается.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель министра



А.В. Смаглюк



Streets for Life

Улицы для жизни

#Love30



STOP
газета



С 17 по 23 мая во всём мире пройдет шестая глобальная неделя безопасности дорожного движения ООН, в рамках которой будет объявлен план мероприятий второго десятилетия действий по БДД.

ШЕСТАЯ ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН 2021

Тема недели: создание улиц, безопасных для жизни

Улицы с низким скоростным режимом не только спасают жизни, но и являются сердцем любого сообщества. 30 км в час — это ограничение скорости транспортных средств, при котором все участники дорожного движения могут безопасно взаимодействовать друг с другом, создавая зоны, пригодные для жизни. Это улицы, на которых все участники дорожного движения не только предотвращают риск гибели в дорожно-транспортных происшествиях, но также способствуют росту физической активности, потому что, когда улицы безопасны, люди больше хотят ходить пешком и ездить на велосипеде.

Улицы для жизни: почему #Дорога30?

По статистике, каждые 24 секунды при ДТП в мире погибает один человек. Улицы, где скорость движения не превышает 30 км в час защищают всех, кто ими пользуется, особенно самых уязвимых: пешеходов и велосипедистов, детей, пожилых и людей с ограниченными возможностями.

Уже в 2022 году мировые лидеры встретятся на совещании по безопасности дорожного движения, и только вместе мы сможем донести единое послание, требующее создания безопасных улиц для каждого.

Ребята, присоединяйтесь к кампании #Дорога30, призывающей, чтобы ограничение скорости в 30 км/час вблизи жилых районов и образовательных организаций, стало нормой для городов, посёлков и деревень по всему миру!

МИФ: ограничения в 30 км/ч не имеют значения.

ФАКТ: Низкоскоростные улицы спасают жизни.

Данные со всего мира показывают, что низкоскоростные улицы снижают риск серьезных травм и спасают жизни.

В канадском Торонто число дорожно-транспортных происшествий сократилось на 28% после того, как в 2015 году максимальная разрешенная скорость была снижена с 40 до 30 км/ч, что привело к сокращению числа серьезных и смертельных травм в ДТП на две трети.

Исследование, проведенное в Лондоне, показало, что снижение скорости до 20 миль в час привело к 42-процентному снижению числа ДТП, в то время как в Бристолье введение ограничений 20 миль в час было помогло снизить число смертельных травм на 63% в период с 2008 по 2016 год.

МИФ: ограничение в 30 км/ч увеличит время в пути

ФАКТ: В городских районах время в пути зависит от других факторов

В городских условиях предельная скорость между точками А и Б редко влияет на время поездки. Реальные испытания показали, что в большинстве типичных городских поездок разница во времени между ездой на максимальной скорости 30 км/ч или 50 км/ч минимальна.

Пробки и время ожидания на светофорах часто более значимы для времени поездки, чем скорость, с которой транспортные средства перемещаются между ними. Зоны, предназначенные для медленно движущихся транспортных средств, также потенциально могут устранить необходимость в некоторых светофорах, создавая более равные отношения между участниками дорожного движения.

ДЕСЯТИЛЕТИЕ ДЕЙСТВИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

2021-2030 ГГ.

МИФ: 30 км/час направлены против водителей

ФАКТ: Низкая скорость движения транспортных средств помогает сократить заторы и создать более здоровые улицы для всех желающих

Низкоскоростные улицы могут сделать жизнь автомобилистов лучше. Более безопасные дороги помогут отказаться от некоторых коротких городских поездок на личных автомобилях, сократив заторы и связанные с ними вредные выхлопы.

Загрязнение воздуха затрагивает всех участников дорожного движения, и водители общественного транспорта больше остальных подвержены влиянию, что увеличивает риски для их здоровья. Многие крупные автоклубы поддерживают зоны низкой скорости.

МИФ: ограничения в 30 км/ч годятся только для определенных стран

ФАКТ: Низкоскоростные улицы эффективны везде

Хотя большинство стран, которые первыми разработали эффективные подходы к обеспечению безопасности дорожного движения, являются странами с высоким уровнем дохода, низкоскоростные улицы могут быть реализованы любой страной, независимо от уровня их развития или количества транспортных средств. Зоны 30 км/ч были успешно установлены в Северной Америке, Азии, Европе и Австралии. Во многих случаях они начинались вокруг школ, таких как проект Аманди в Танзании, который получил престижную для городов премию Росса.

СЕЙЧАС САМОЕ ВРЕМЯ ОТРЕАГИРОВАТЬ НА ЭТОТ ПРИЗЫВ К ДЕЙСТВИЮ, РАССКАЖИТЕ ВСЕМ СВОИМ БЛИЗКИМ О НЕОБХОДИМОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВЕЗДЕ И ДЛЯ ВСЕХ, УДЕЛЯЯ ПРИОРИТЕТНОЕ ВНИМАНИЕ НИЗКОСКОРОСТНЫМ УЛИЦАМ ВО ВСЕХ ЖИЛЫХ РАЙОНАХ И ВБЛИЗИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ.

5-ШАГОВ

1. Распечатайте плакат Шестой глобальной недели безопасности дорожного движения (также его можно скачать на сайте www.dddgazeta.ru в разделе «Документы»)

2. Напишите, почему важно соблюдать скоростное ограничение 30 км в час в жилых районах и вблизи образовательных организаций.

3. Сфотографируйтесь с плакатом или запишите короткое видео. (В видео объясните, почему вы поддерживаете ограничение скорости 30 км/час.)

4. Загрузите фото и видео в соцсети с хэштегом #НеделяБДД, #ДорогиДляЖизни, #Love30, #ДобраяДорогаДетства

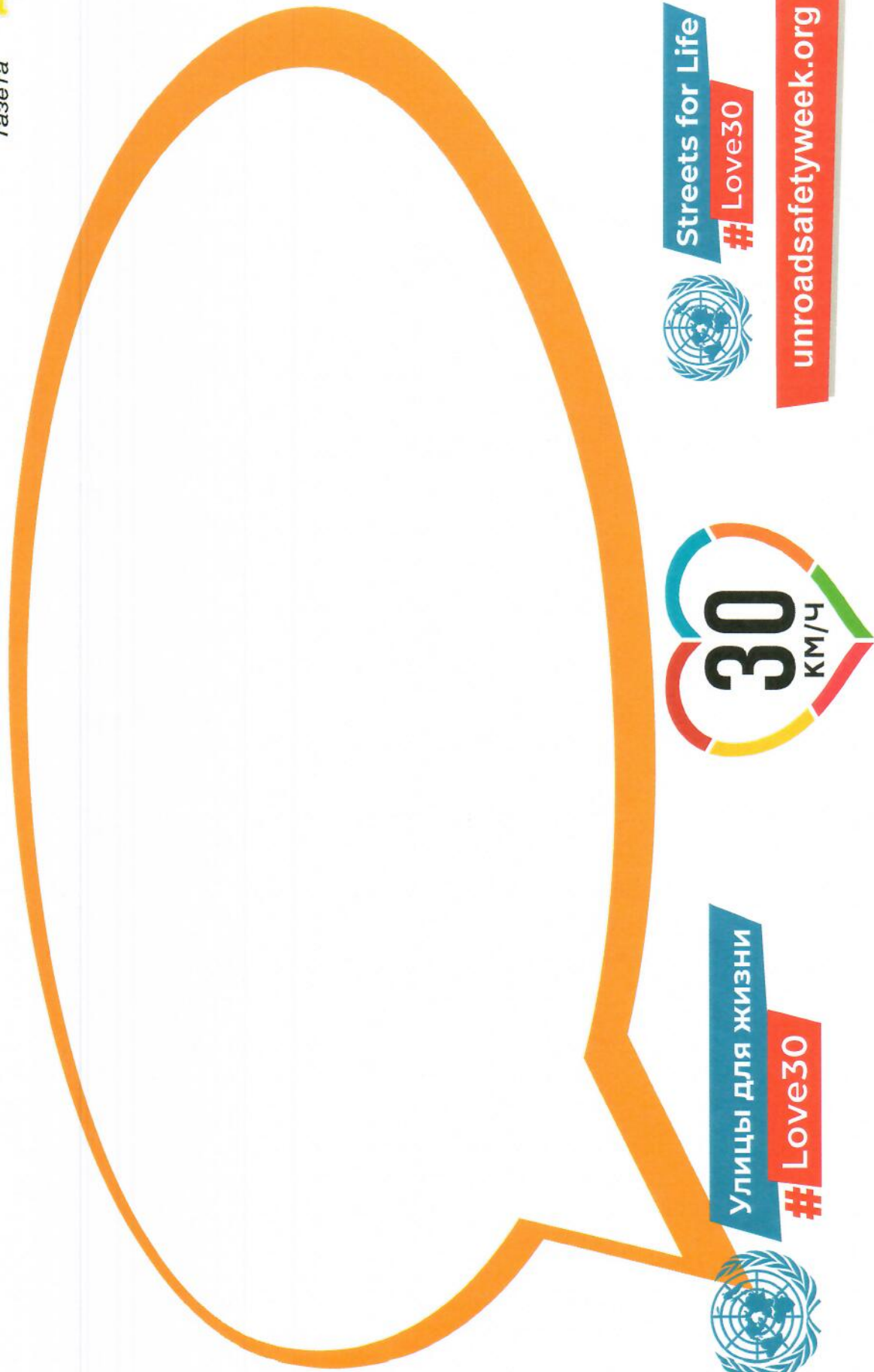
5. Расскажите об акции как можно большему числу людей.
ВАЖНО: ОБЕСПЕЧЬТЕ СВОЮ БЕЗОПАСНОСТЬ, КОГДА ДЕЛАЕТЕ ФОТО ИЛИ СНИМАЕТЕ ВИДЕО. СОБЛЮДАЙТЕ ПДД. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДРУГИЕ УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ВАС ВИДЯТ И НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ СЕБЯ И ДРУГИХ ЛЮДЕЙ ОПАСНОСТИ!

УЛИЦЫ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ. УЛИЦЫ ДЛЯ КЛИМАТА. УЛИЦЫ ДЛЯ ЛЮДЕЙ. МЫ ДОЛЖНЫ ДЕЙСТВОВАТЬ ВМЕСТЕ, ЧТОБЫ СОЗДАТЬ #УЛИЦЫДЛЯЖИЗНИ.

**Я ПОДДЕРЖИВАЮ СКОРОСТЬ 30 КМ/ЧАС НА УЛИЦАХ,
ГДЕ ЛЮДИ ЖИВУТ И ХОДЯТ ПЕШКОМ**



STOP
газета



Улицы для жизни

Love30



Streets for Life

Love30

unroadsafetyweek.org

